

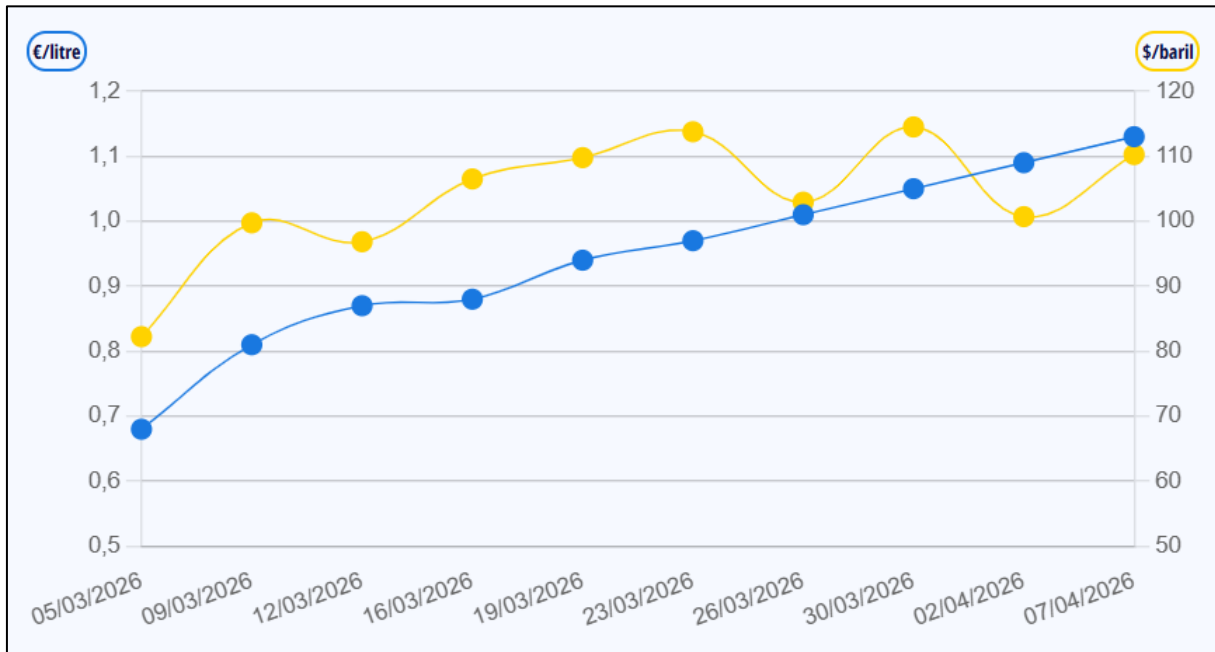


## Coopération MARITIME

AGIR ENSEMBLE POUR UNE FILIÈRE PÊCHE  
ARTISANALE & CULTURES MARINES DURABLE

# Prix du Gasoil Pêche : Point de situation au 2 avril 2026

### • Suivi tendanciel du prix du gasoil pêche : début d'année 2026



Evolution du prix du baril de pétrole Brent et du prix de vente du Gasoil pêche en France métropolitaine sur les 30 derniers jours

Sources : Boursorama (Brent à l'ouverture) et Observatoire du carburant pêche de la Coopération Maritime (gasoil pêche)

**Entre le 1er janvier et le 26 février 2026**, le prix moyen du gasoil pêche est resté **stable et bas, à 0,59 €/litre**. Pendant cette période, le prix du baril de pétrole a progressivement augmenté, passant de 60 à 70 \$/baril entre début et fin janvier, sous l'effet des tensions géopolitiques croissantes.

Depuis le début du **conflit entre l'Iran, les États-Unis et Israël (27 février)**, le prix du baril s'est envolé. Cette hausse brutale du pétrole a entraîné une **flambée du prix du gasoil pêche** :

- Première semaine (2-7 mars) : le prix du baril a démarré au-dessus des 80 \$/baril et s'est rapproché progressivement des 90 \$/baril. Le prix moyen du gasoil pêche a quant à lui subi une hausse de 7 centimes/litre, **passant de 0.61 €/litre à 0.68 €/litre**.

- Deuxième semaine (9-15 mars) : le prix du baril a dépassé les 100 \$/baril dès l'ouverture des marchés et a atteint un pic à 119,5 \$/baril. Après une diminution de courte durée, il est reparti à la hausse et a oscillé à nouveau autour des 100 \$/baril. En conséquence, le prix moyen du gasoil pêche a grimpé en flèche (**0.87 €/litre au 12 mars**).

- Troisième semaine (16-22 mars): le prix du pétrole débute la semaine au-dessus des 105 \$/baril et reste au-dessus des 100 \$/baril. Le 19 mars, le Brent connaît de nouveau une hausse et dépasse les 110 \$/baril. Le prix moyen du gasoil pêche poursuit son augmentation et atteint **0,94 €/litre au 19 mars**.

- Quatrième semaine (23-29 mars): le prix du pétrole connaît une légère diminution en début de semaine, passant de 114 \$ à 100 \$/baril. Depuis le 26 mars, il repart à la hausse pour atteindre les 110 \$/baril. Le prix moyen du gasoil pêche continue de progresser et dépasse la barre d'un euro par litre (**1,01 €/litre au 26 mars**).

- Cinquième semaine (30 mars – 5 avril): La semaine s'ouvre avec un prix du baril de pétrole à 114,50 \$. Après une brève diminution, il continue d'osciller entre 100 et 110 \$/baril. Le prix moyen du gasoil pêche est toujours en hausse et atteint **1,09 €/litre au 2 avril 2026**.

- Sixième semaine (6 avril – 12 avril): Le prix du pétrole débute la semaine à 110 \$/baril. Le prix moyen du gasoil pêche progresse encore et s'élève à **1,13 €/litre au 7 avril 2026, soit +85 % depuis le début du conflit. Il s'agit du prix le plus élevé jamais enregistré au sein de l'Observatoire**.

Point de vigilance : On observe actuellement de **fortes disparités de prix** entre les ports de pêche, liées aux stratégies de stock et d'approvisionnement avant et après le début du conflit. Ces variations rendent difficile la publication d'un prix moyen représentatif.

L'**Observatoire du carburant pêche**, mis en place par la Coopération Maritime, est l'outil de référence pour le suivi du prix du gasoil pêche en France

Le suivi **tendanciel** est actualisé deux fois par semaine. Les données publiées correspondent à une moyenne du prix de vente du gasoil pêche transmis par **4 avitailleurs différents** (un avitailleur par façade métropolitaine : Méditerranée, Atlantique-Sud, Nord-Atlantique, Manche).

Ce suivi est à distinguer du bilan du prix mensuel, dans lequel les données sont consolidées par les 30 avitailleurs partenaires.

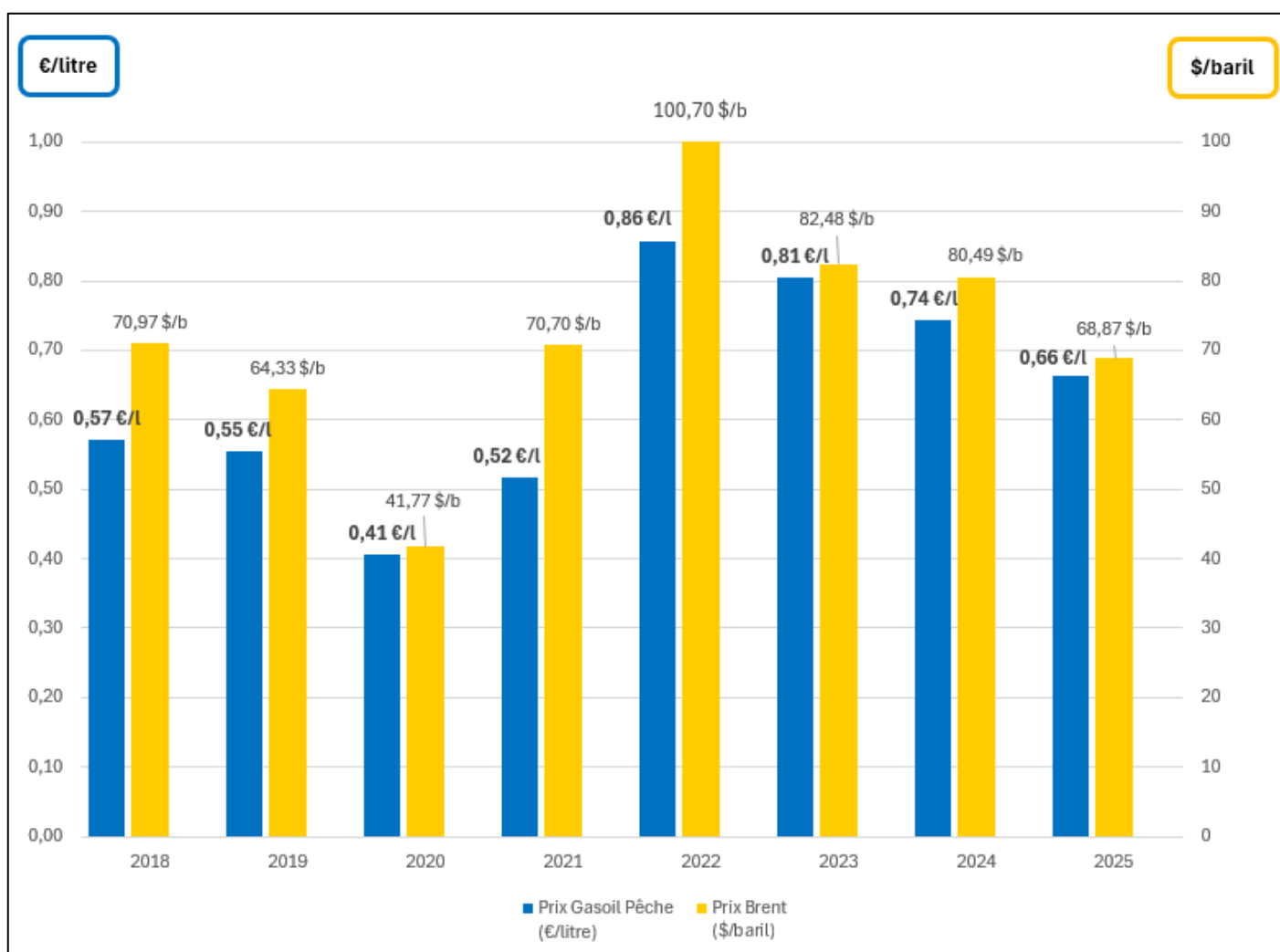
Pour plus d'information : [www.amarree.fr/observatoire](http://www.amarree.fr/observatoire).

## Annexes

- **Contexte : évolution du prix du baril de pétrole et du gasoil pêche (2018-2025)**

L'**Observatoire du carburant pêche**, possède également un **suivi mensuel**. Au total, une trentaine d'avitailleurs fournissent chaque mois le prix de vente pratiqué, correspondant à plus de 60% des volumes de gasoil pêche vendus en France métropolitaine.

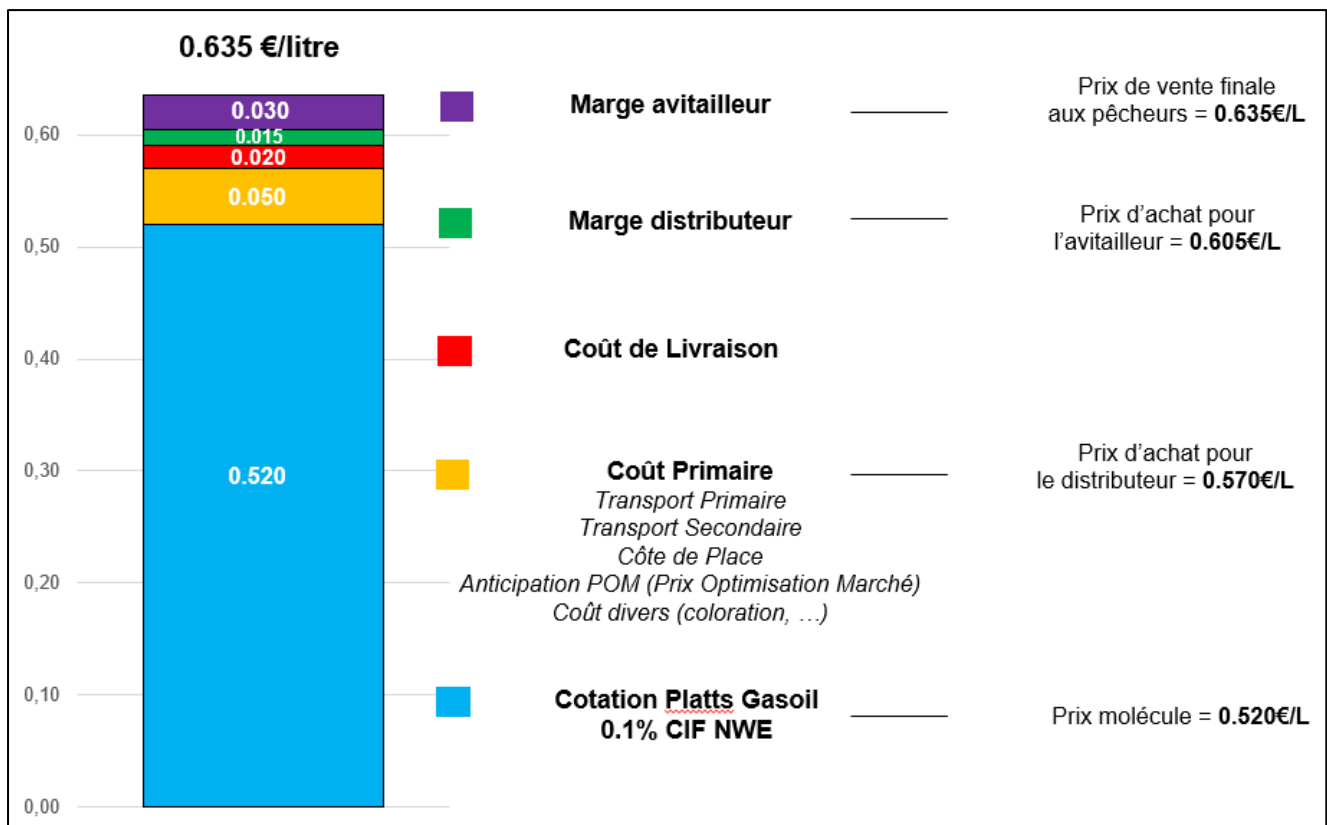
En 2025, le prix de vente moyen du gasoil pêche en France Métropolitaine (hors PACA et Corse) s'est établi à **0,66 €/litre**, soit 8 centimes de moins qu'en 2024. L'année passée marque ainsi une nouvelle baisse du carburant marin depuis 2022 (pic de 0,86 €/litre).



Evolution du prix du baril de pétrole Brent et du prix de vente du Gasoil pêche en France métropolitaine entre 2018 et 2025

Sources : INSEE (Brent) et Observatoire du carburant pêche de la Coopération Maritime (gasoil pêche)

• **Comment est fixé le prix de vente du gasoil pêche ?**



Exemple de structuration du prix du gasoil pêche, pour un prix de vente finale de 0.635 €/litre. Source : Coopération Maritime

Le prix du gasoil pêche est d'abord déterminé par la **cotation internationale des produits pétroliers**, notamment via les **indices Platts**, qui publient quotidiennement les prix de référence pour les produits raffinés (gazole, fioul, etc.) sur les marchés régionaux. En France métropolitaine, deux zones de cotation distinctes sont retenues : Atlantique Nord-Ouest et Méditerranée. Ce prix de base, souvent appelé « **prix molécule** », correspond au coût du produit raffiné.

À ce prix s'ajoute le **coût primaire**, qui inclut :

- Le transport (du port d'importation ou de la raffinerie jusqu'au dépôt du distributeur),
- l'anticipation « Prix Optimisation Marché » (marge de précaution contre les fluctuations),
- Les coûts administratifs et logistiques liés à la mise à disposition du produit.

Ce coût primaire constitue le **prix d'achat pour le distributeur**, qui achète le carburant avant de le revendre à un avitailleur final ou directement aux pêcheurs professionnels, en appliquant sa marge commerciale.

Ensuite, dans le cas où le distributeur ne possède pas de propre point de vente, l'avitailleur achète le produit et applique :

- Le **coût de livraison** jusqu'au port de pêche (transport secondaire),
- Sa **marge commerciale**, nécessaire pour couvrir les frais de stockage, de manutention et d'infrastructure portuaire.

A noter que le **prix final « à la pompe »** est exonéré de toute taxe (TICPE et TVA) en France.